

# Větroň kategorie A3 KUVIK

stavajú v krúžkoch LMK Intermodel Piešťany pokročilí modelári. Model svojimi výkonomi spĺňa požiadavky výkonnostného lietania v kategórii A3 a s háčikom pre krúživý vlek aj lietania špičkového.

**K STAVBE** (všetky miery sú v milimetroch):

**Trup** má hlavicu z tvrdej balzy hr. 2, z oboch strán polepené (lepíme epoxidom) gabonovou preglejkou hr. 3. Do takto zhotoveného polotovaru vyrežeme otvory pre olovenú záťaž a časovač. Celý diel potom obojstranne polepíme stredne tvrdou balzou hr. 3 (opäť epoxidom). Olovená záťaž má hmotnosť 30 g.

Hlavicu vybrúsime na presný tvar, prilepíme sedlo krídla z preglejky hr. 1,5 až 2 a osadíme laminátovú trubku (v našom LMK ju zhotovuje Miroslav Bučko a je ochotný určité obmedzené množstvo prípadným externým záujemcom zabezpečiť) — nosník chvostových plôch. Môže sa použiť aj upravená trubka z laminátového rybárskeho prúta, alebo zhotoviť trup klasickej konštrukcie. Na zadnú časť trupu prilepíme sedlo VCHP a zvislú chvostovú plochu z balzy hr. 2,5. Kolíky pre prichytenie krídla k trupu gumou sú z hliníkovej pleťacej ihlice o priamere 4,5.

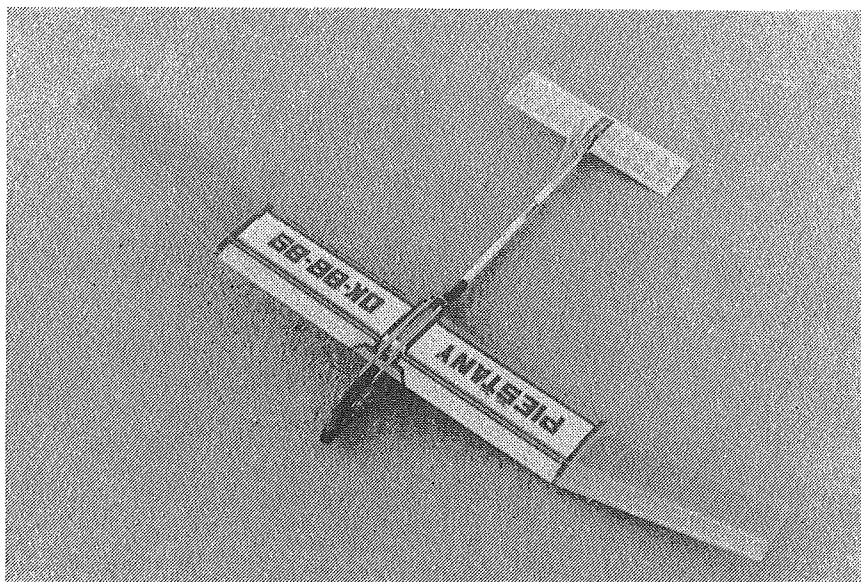
Drevené diely trupu nalakujeme čírym nitrolakom, vytmelíme zmesou zásypu Sypsi a nitrolaku a po zaschnutí vybrúsime. Takto pripravený trup nastriekame farebným nitroemailom, okrem ZCHP, ktorú netmelíme, ale polepíme tenkým Modelspanom (Mikalentou) a päťkrát lakujeme. Hmotnosť hotového trupu je 95 g.

**Krídlo.** Hlavný nosník krídla je tvorený dvoma vybrúsenými borovicovými lištami o priereze 1,8x5, spojenými stojinami z balzy hr. 1,5. Nábežná lišta je z balzy o priereze 1,4x14, na ktorú je epoxidom prilepená balzová lišta o priereze 4x5. Poťah prednej časti krídla je z balzy hr. 1. Odtoková lišta zo stredne tvrdej balzy má prierez 3x17. Všetky rebrá krídla vyrežeme z balzy hr. 1,5. Rebrá uší vybrúsime medzi šablónami základného a koncového rebra. Medzery medzi dvoma stredovými rebrami a medzi rebrami v mieste lomenia vylepíme zhora i zospodu balzou hr. 1,5. Všetky lišty sa v ušiach smerom k vonkajšiemu koncu krídla zužujú úmerne k hĺbke. Výztužné trojuholníčky sú z balzy hr. 1,2.

Po nalepení ukončení uší z balzy hr. 4 všetky spoje prelepíme lepidlom Epoxy 1200 riedeným metanolom či acetónom. Kostru dôkladne vybrúsime, prelakujeme riedkym lesklým čírym nitrolakom a po vyschnutí prebrúsime jemným brúsnym papierom. Tento postup opakujeme dvakrát. Krídlo potiahneme tenkým Modelspanom (Mikalentou), prípadne iným tenkým vláknitým potahovým papierom. Pred lakovaním nalepíme turbulátory z niti o priemere 0,7 a 0,4. Poťah lakujeme trikrát vypínacím a päťkrát vrchným lesklým čírym nitrolakom. Hmotnosť hotového krídla je 55 g.

**Vodorovná chvostová plocha** má odtokovú lištu zo stredne tvrdej balzy o priereze 2,5x11, nábežnú lištu tiež zo stredne tvrdej balzy o priereze 4x4. Lišty nosníka sú borovicové o priereze 1,2x3. Rebrá vyrežeme podľa šablóny z balzy hr. 1. Poťah z tenkého Modelspanu lakujeme dvakrát napínacím a trikrát vrchným lesklým čírym nitrolakom. Hmotnosť hotového dielu je najviac 5 g, preto je dôležitý správny výber materiálu.

**Lietanie.** Vlečný háčik systému „trhačka“ vyplujeme z duralového plechu hr. 2. V prípade montáže háčika pre krúživý vlek je



vypínacia sila 8 N. Po inštalácii mechanizmov pre ovládanie smerovky a VCHP (časovač — tiahlo k VCHP; vlečný háčik — tiahlo k smerovke) je model pripravený k zalietavaniu. Ťažisko je v 55 % hĺbky krídla. Hmotnosť celého modelu je 155 g.

Zalietavame v kľudnom počasí, najlepšie navečer, obvyklým spôsobom. Prírodzenú

zatáčku zriadieme známym nakrútením krídla už pri samotnej stavbe. Ľavá polovica strednej časti je rovná, pravá má pozitív 2 mm. Na pravom uchu je negatív 2 mm a na ľavom negatív 3 mm.

Správne zalietaný model Kuvik dosahuje v kľudnom, netermickom ovzduší časov 55 až 60 s.

Jozef Hudcovič

