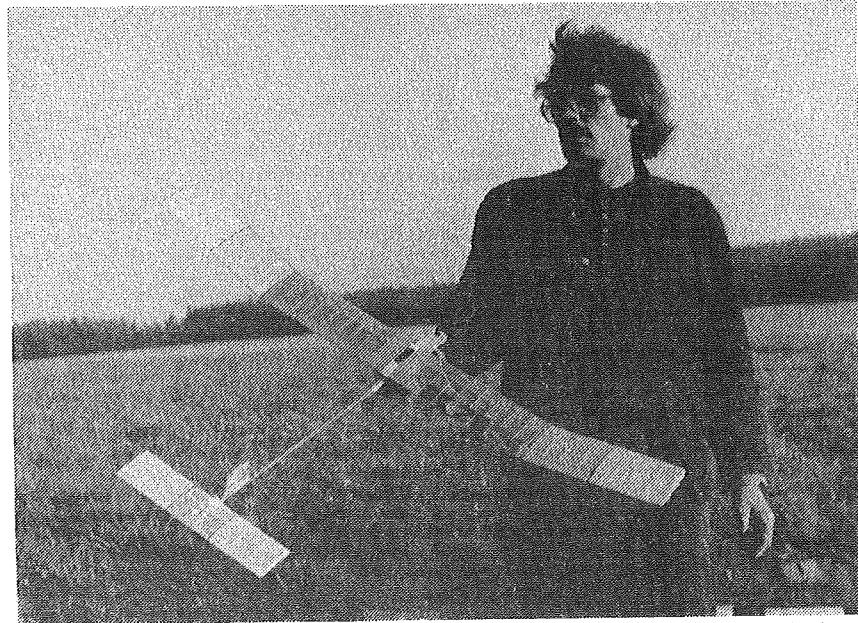


# Výkonný model kategorie A3

## BUBÁK

Konstrukce, výkres a popis: Ing. Lubomír Široký, Pízeň



Prototyp modelu Bubák vznikl zhruba před třemi léty. Od té doby bylo postaveno asi deset exemplářů v různých úpravách, a to několika modeláři. Všechny dosahují rovnocenných výkonů. Mojí snahou bylo navrhnout model co nejlépe, ale stavebně nepřilíš náročný. Pracnost stavby není o mnoho větší než u vysloveně školních modelů, pro úplné začátečníky se však Bubák nehodí.

Křídlo je dimenzováno pro značně ostré vystřelení při vypouštění z vlečné šňůry, po němž model v klidném ovzduší spolehlivě dosahuje časů za hranicí maxima.

První exempláře měly klasický dřevěný trup a funkci determalizátoru ovládanu doutnákem. Tato verze je uvedena na výkrese. Poslední modely jsou vybaveny časovačem a na nosník ocasních ploch je použito laminátové trubky, což vychází hmotnostně příznivěji. Rovněž tato úprava je zachycena na výkrese i v textu.

Pro vlečání modelu byl vyzkoušen boční háček i háček systému trhačka. Jako lepší se jeví boční háček, s nímž model dosahuje po vystřelení podstatně větší výšky. Svislá ocasní plocha znázorněná na výkrese vyhovuje pro obě varianty háčku — dělená SOP i u bočního háčku umožňuje jemnější doladění než pevná klapka, což je u značně citlivé „A-trojky“ dost důležité.

Trup má hlavici vyřezánu a vybroušenu z lipového prkénka. Nosník ocasních ploch sestává z kvalitních borovicových lišt a rozpěrek. Celý trup je polepen balsou tl. 1,5 až 2 mm. Verze modelu s časovačem Graupner má nosník ocasních ploch z laminátové trubky o průměru 10 mm z rybářského prutu. Hlavice je v tomto případě balsová, polepená překližkou a v přední části zpevněná přelaminováním skelnou tkaninou; táhlo k VOP a ke směrovce (u háčku systému trhačka) je vedeno uvnitř trupu. Svislá ocasní plocha u obou verzí je vybroušena z pině balsy.

Křídlo je dělené, obě poloviny se nasouvají na ocelové spojovací dráty o průměru 3 a 1,8 mm. Kořenová žebra jsou z překližky tl. 1,5 a 1 mm, ostatní žebra jsou balsová. Náběžná a odtoková lišta jsou balsové, lišty nosníků borovicové nebo smrkové. Horní

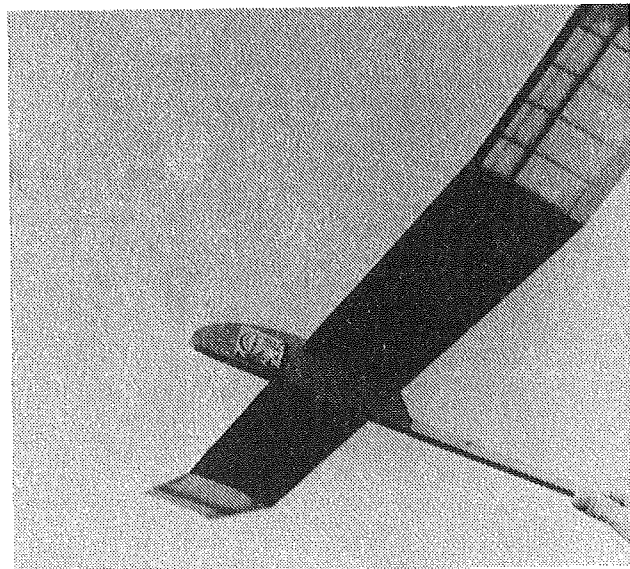
pásnice hlavního nosníku je u kořene křídla zpevněna další borovicovou lištou. Lišty hlavního nosníku jsou spojeny balsovými stojinami. První pole mezi kořenovými žebry jsou vylepena balsovými bloky, jimiž jsou vedeny spojovací dráty. Uši jsou ke středním částem přilepeny natupo. Potažené křídlo je opatřeno nitovým turbulátorem.

Vodorovná ocasní plocha je celobalsová, jen střed je zpevněn borovicovou lištou.

Již létající exempláře Bubáka jsou vesměs potaženy Modelspanem: střední část křídla tlustším, uši křídla, VOP, SOP a zadní část trupu (u klasické verze) tenkým. Bez podstatného zhoršení výkonosti lze však použít i Mikalenty. Potaž křídla je vypnut vodou a lakován napínacím lakem do mírného lesku, VOP je po vypnutí vodou lakována napínacím lakem jen dvakrát; další vrstvy jsou z čirého zaponového nitrolaku, aby se VOP prnutím papíru nezbortila. Zadní část trupu a SOP jsou po polepení papírem lakovány napínacím lakem. Přední část trupu je vytmelená, vybroušena a nastříkána nitroemallem.

Směrovka je ke kýlovce otočně přišita pevnou nití, doraz je z hliníkového plechu a páka směrovky (u háčku systému trhačka) z celuloidu. Použitý boční vlečný háček byl převzat z modelu Věelka (plánek základní řady Modelář č. 107). Je ohnut z ocelového drátu a s duralovou příložkou přichycen k trupu dvěma vruty. Obdobně lze zhotovit i háček systému trhačka.

**Stavební plánek modelu Bubák ve skutečné velikosti a s úplným stavebním popisem vyjde pod číslem 124 v základní řadě plánek Modelář**

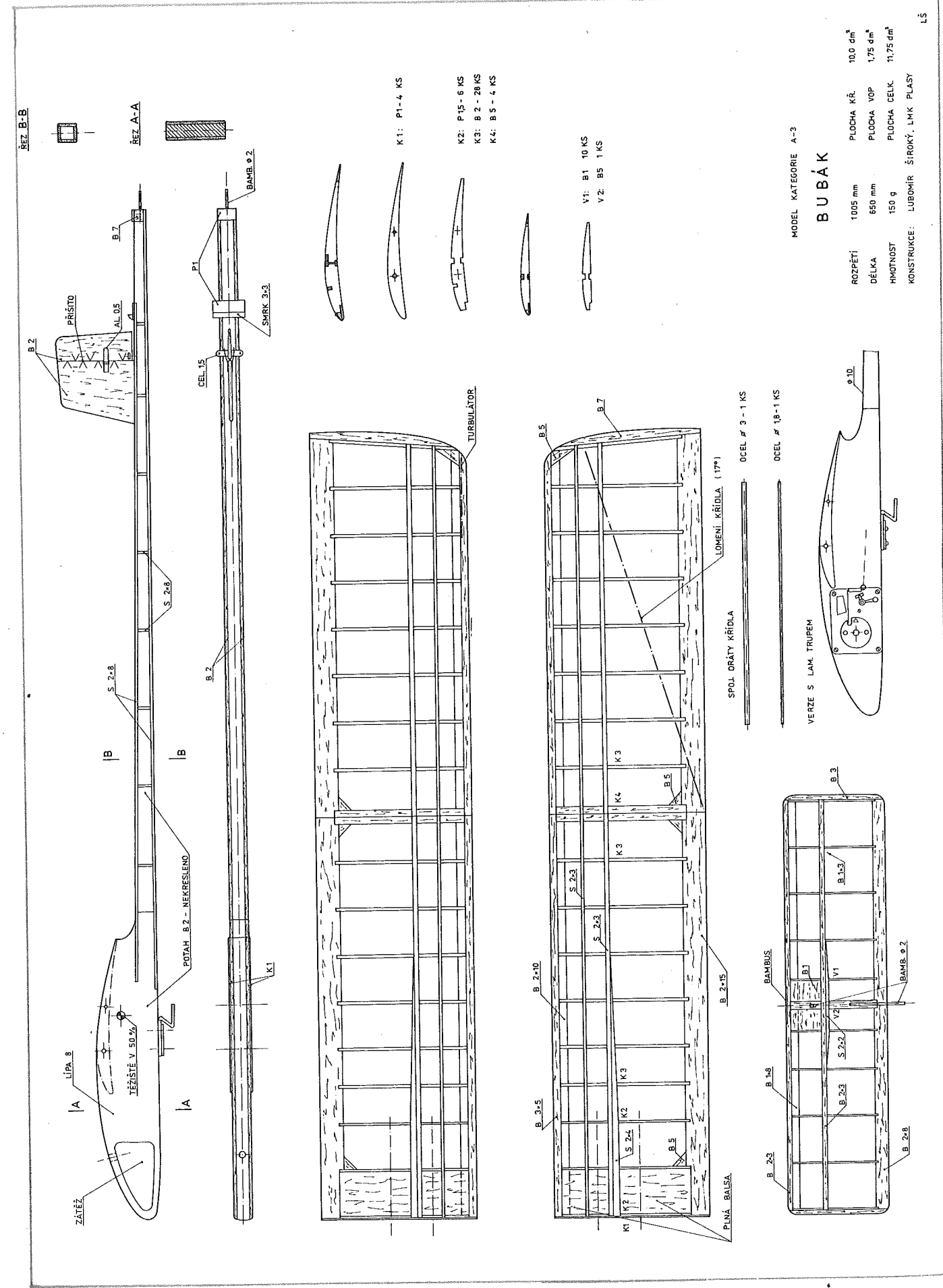


Dobře zalétaný model s bočním háčkem přechází po vytažení nad hlavu do pravé zatáčky. Vlek lze v závěru hodně urychlit a model razantně vystřelit, což umožní získat navíc několik metrů výšky. Zalétávání modelu při použití trhačky se neliší od běžné praxe.

### Použitý materiál (míry jsou v milimetrech)

Lišta borovicová (smrková) 2 x 2 x 1000 — 1 ks; 2 x 3 x 1000 — 3 ks; 2 x 4 x 1000 — 1 ks; 2 x 8 x 1000 — 1 ks  
Prkénko balsové tl. 1—700x300 — 1 ks; tl. 2—70x600 — 3 ks; tl. 3—50x300 — 1 ks; tl. 5 — odřezky; tl. 7 — odřezky  
Balsový hranol 15 x 30 x 200 — 1 ks  
Překližka tl. 1—60x100; tl. 1,5—100x100  
Prkénko lipové (topolové atp.) tl. 8—50x200  
Drát ocelový ø 3 — dl. 160; ø 1,8 — dl. 240  
Lepidlo Kanagom — 1 tuba  
Nitrolak napínací C-1106 — 100 g; zaponový C-1105 — 20 g  
Papír potahový Modelspan tlustší — 1/2 archu; tenký — 1 arch (nebo Mikalenta)  
Drobný materiál: vruty 2,5 x 16 — 2 ks; olověné broky; bambusová štěpina; rezná nit ø 0,4; odřezky duralového a hliníkového plechu; odřezek celuloidu  
Poznámka: Míry vsazené kurzívou jsou po létech dřeva

Název:	Bubák
Konstrukce:	Ing. Lubomír Široký
Typ:	Model kategorie A3
Rozpětí:	1005 mm
Délka:	650 mm
Hmotnost:	150 g
Křídlo	
plocha:	10,0 dm <sup>2</sup>
profil:	upravený B 6356
hlavní materiál:	balsa, borovice
Ocasní plochy	
plocha VOP	1,75 dm <sup>2</sup>
profil:	vlastní
hlavní materiál:	balsa
Trup	
hlavní materiál:	lípa, borovice, balsa



MODEL KATEGORIE	A-3
<b>BUBÁK</b>	
ROZPĚTÍ	1005 mm
DÉLKA	650 mm
HMOTNOST	150 g
KONSTRUKCE:	LUBOMÍR ŠIROKÝ, LMK PLÁSY
PLOCHA KŘ.	10,0 dm <sup>2</sup>
PLOCHA VOP	1,75 dm <sup>2</sup>
PLOCHA CELK.	11,75 dm <sup>2</sup>